

報道関係各位

岐阜市役所周辺の市街地における自動運転バスの実証実験に協力

ソフトバンク株式会社の子会社である BOLDLY 株式会社（ボールドリー、本社：東京都港区、代表取締役社長 兼 CEO：佐治友基、以下「BOLDLY」）は、岐阜市（市長：柴橋 正直）が市役所周辺の市街地において 2022 年 10 月 22 日から 11 月 20 日まで実施する自動運転バスの実証実験（以下、「本実証」）に関する業務を受託しました。本実証は、将来的に岐阜市街地における自動運転バスの実用化に向けた取り組みです。

受託業務の内容

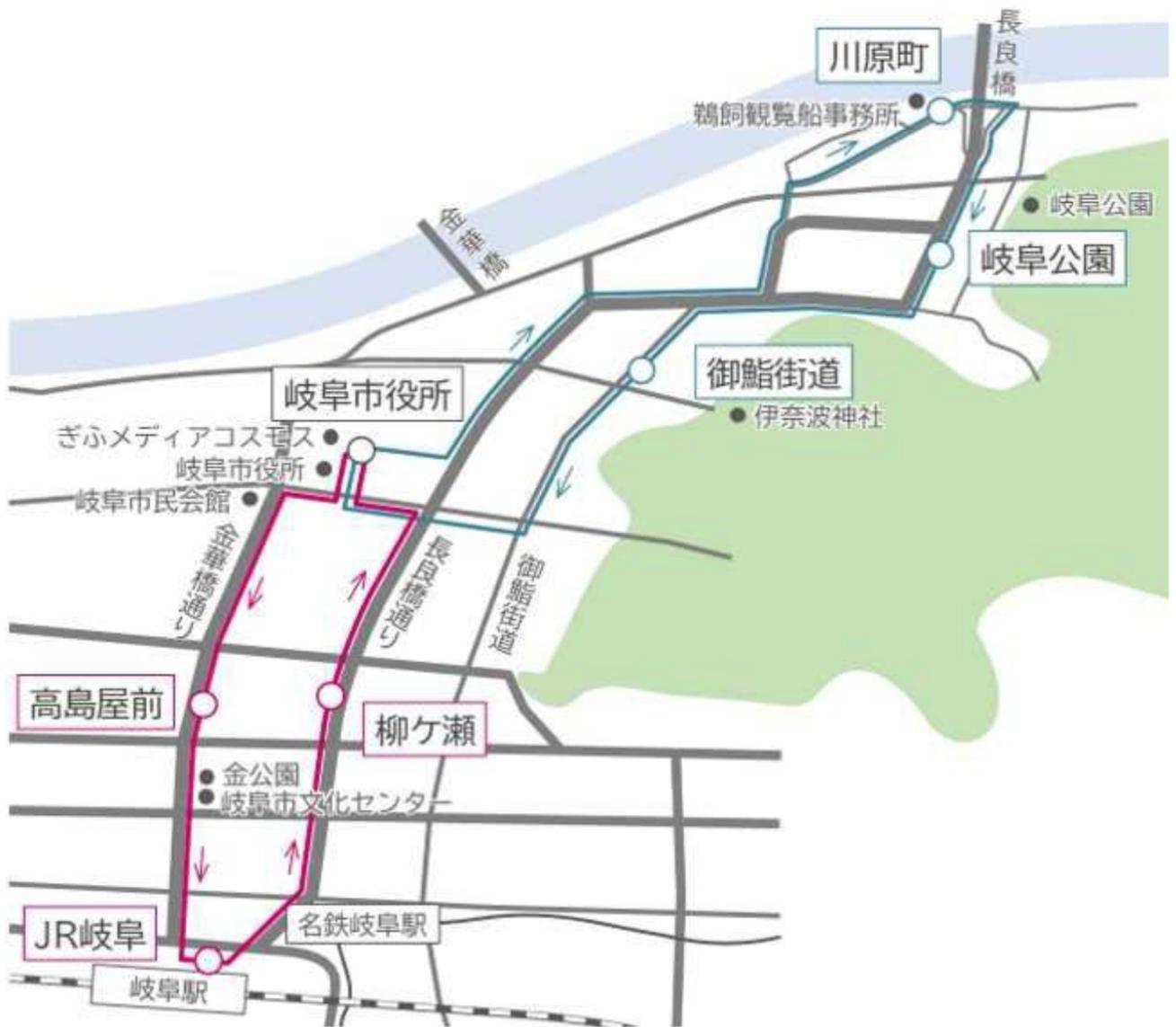
- 走行ルートの提案および企画立案
- 走行環境や通信環境など自動走行に必要な情報の調査
- 自動運転車両「NAVYA ARMA（ナビヤ アルマ）」の貸与
- 「NAVYA ARMA」の設定および走行ルートのマッピング
- 行政との調整
- 運転手の派遣（一部業務を地元交通事業者へ委託）
- 自動運転バスの運行管理
- AI（人工知能）カメラによる対向車検知および車両との連携設定
- LINE を活用した予約システムの提供
- 顔認証システムによる乗車人数カウントおよび運行管理システムとの連携

岐阜市内で「NAVYA ARMA」が走行するのは、2021 年 10 月に実施した実証実験に続き今回が 2 回目です。本実証では、岐阜市役所庁舎と JR 岐阜駅間の走行ルートに加えて、新たに岐阜市役所庁舎から川原町や御鯨街道をめぐる観光ルートを自動運転バスが走行します。実証期間は 1 カ月に拡大し、運行業務の一部を地元交通事業者へ委託する、将来的な実用化を見据えた取り組みも行います。市役所前交差点では、付近にカメラを設置して対向車の距離や速度の情報を把握し、AI が安全を確かめて自動運転車両と情報の連携を行い、運転手が右折する際の補助情報として活用する新技術も検証します。また、LINE 経由での乗車予約や、乗車時の顔認証システムを活用した人数カウントなどに関する技術検証を行います。

BOLDLY は、自動運転車両の走行だけでなく、乗客にとって利便性の高い持続可能な公共交通の実現に向けて、本実証を実施します。本実証の結果を踏まえて、今後、岐阜市役所および地域の交通事業者などと議論を重ねながら、岐阜市における自動運転バスの実用化を目指します。

【自動運転バスの走行ルート】

岐阜市役所庁舎周辺の公道（岐阜市役所庁舎と JR 岐阜駅間 1 周約 5km、岐阜市役所庁舎と川原町間 1 周約 5km）



【運行車両 「NAVYA ARMA」 3台】



【運行ダイヤ】

中心部ルート

バス停	10時	11時	12時	13時	14時	15時
市庁舎	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00
高島屋前	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
JR岐阜	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
柳ヶ瀬	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
市庁舎	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40

岐阜公園ルート

バス停	10時	11時	12時	13時	14時	15時
市庁舎	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
川原町	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
岐阜公園	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
御脂街道	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40
市庁舎	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50

※10月22日（土）午前は除く

※11月5日（土）6日（日）は岐阜公園ルートのみ運行

※悪天候などにより中止や変更の場合あり

※乗降バス停は岐阜市役所庁舎のみ

【実証実験への参加方法】

試乗会は事前予約制です。LINE 公式アカウント「岐阜市自動運転実証実験」から予約してください。



BOLDLY プレスリリース一覧：

<https://www.softbank.jp/drive/press/>

BOLDLY 株式会社のプレスリリース一覧

https://prtimes.jp/main/html/searchrlp/company_id/84523
