

車内事故ゼロを目指す

デ イ リ ー

DaiLY
by dispatcher

Nishitetsu
開発協力

特許
出願中

運 転 中

リアルタイムに注意喚起

着座前発進を検知して運転士へ通知

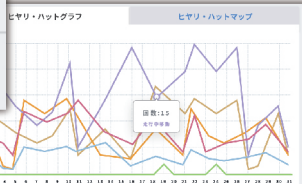
走行中移動を検知して乗客へ自動注意

急発進・急旋回などのヒヤリ・ハットを記録

大通西→大通四丁目
走行中移動検知 | 8.9km/h



個人日報			
ヒヤリ・ハット	件数	発生率	発生率
急発進・急旋回	121	0.001	0.001
急停止・急減速	121	0.001	0.001
急発進・急旋回	121	0.001	0.001
急停止・急減速	121	0.001	0.001
急発進・急旋回	121	0.001	0.001
急停止・急減速	121	0.001	0.001
急発進・急旋回	121	0.001	0.001
急停止・急減速	121	0.001	0.001
急発進・急旋回	121	0.001	0.001
急停止・急減速	121	0.001	0.001



運 転 後

効果的な運転指導

安全運転日報を自動作成

分析ツールの搭載

安全推進業務は、ここまで変わる！

「運転士向けに安全運転推進セミナーを開くのはコストと手間がかかるし、頻度高く実施するのは難しい……。」とお困りではありませんか？ DaiLYなら、きめ細やかな振り返りと指導が毎日出来るようになります。

毎日の点呼でヒヤリ・ハットの件数と映像が確認できる

誰かのヒヤリ・ハット事例ではなく自分自身の事例で振り返ることができる

安全推進戦略を、月別、ドライバー別系統別に組み立てることができる



「DaiLYは車内事故削減に向けた切り札です」

バス事業者の立場から開発をお手伝いできたことにより、
現場で活用しやすいシステムになりました。
運転の振り返りが、その日のうちに出来るのは画期的です。
ヒヤリ・ハットの鮮度が高いほど、指導効果のインパクトがあります。
運転士や系統ごとに、ヒヤリ・ハットの特性が異なることが明確に
分かるようになりました。
これまで把握が難しかったデータが見えるようになり、
具体的かつ客観的に運転士を指導できるので助かっています。
タブレットPCの画面で直感的に操作が出来るので、
パソコンが不得意な運転士でも初日から簡単に使えました。
慣れてくるとわずか1分程度で済むので、
忙しい点呼時に手間を感じさせることもありません。
DaiLYは車内事故削減に向けた切り札になると大いに期待しています。



Nishitetsu
西日本鉄道株式会社
自動車事業本部 業務部
安全推進課長
江口 正男様

よくある質問

- Q** 現在使用しているバスにそのまま使えますか？


- Q** 車内ではどんな機器を使いますか？


- Q** AIはどのように開発したのですか？


- A** ほとんどの標準的な路線バスに後付けで搭載可能です。
※車室内の天井高が2.4m程度必要です。
※車内でスピーカーへの接続が必要です。
- A** 上記写真のような車載対応モジュールを使います。
※車内工事を行う必要があります。
- A** SBドライブ独自のAIアルゴリズムに実際のバス運行のデータを学習させてモデルを開発しました。

START
CAMPAIGN

先着3社様、特別優待!!

10万円相当の「初期設定支援、ユーザー研修」(オプション)と出張費が無料になります。



・本紙に記載されている会社名および商品は、各社の商標または登録商標です。・本紙に掲載されている内容は2018年12月現在のもので予告なく変更される場合があります。・本紙からの無断転記・無断複写は固く禁じます。・本紙の商品写真などは、印刷のため実際の色と多少異なる場合があります。・本紙に記載した製品の仕様、デザイン等は予告なく変更する可能性があります。

開発元

販売元

 **SB Drive**

SBMGRP-SBDinfo@g.softbank.co.jp